

Original

Supervisor: 17254 OLVER TRUJILLO JIMENO

OT Padre: 00142948
Originador: 16973 SHASKYA AGUEROOT fecha creacion: 07/01/2018
OT fecha/hora impresion: 07/01/2018
13:31:05

Detalles del Equipo

Equipo:	VC009 CS533E CAT	Descripcion:	Vibratory Compactor
Serie:	BZE02967	Frete de Trabajo:	
Horometro:	8.924.30	Fecha/Hr. Requerida:	22/05/2018 00
Tipo de OT:	PM proposal JDE	Prioridad:	Normal

Detalle de la Orden de Trabajo

Problema Reportado:	CS533E - MAINTENANCE - 1000HRS	Grupo:	Carlos Moya	Teller:	BOTIJA WORKSHOP
Sistema:		Tecnico:	Raquelito Lumbi	Capataz:	OLVER TRUJILLO JIMENO
Backlog:				Realizado (SI/NO)	

Procedimientos de Servicio, Seguridad y Ambiente

Trabajo Realizado - OT

Causa Probable:	Mantenimiento PM-3		
Trabajo Realizado:	- Cambio de Filtros: Aceite motor, Aire, Diesel y Hidráulico - Se cambio Aceite de motor, Hidráulico, Mando Finales, diferencial, Tambor, Motor del tambor. - Inspecciono todo el equipo		
Observaciones:	Atencion ASE mucho tiempo que este EQUIPO TIENE ESTE HOROMETRO Y POR SEGUNDE VES SEMANA ASER UN PM3 MONITOREAR EL HOROMETRO Y ENVIAR UNA ORDE A VERIFICAR SU FUNCIONAMIENTO CON UN ELECTRICO PLISS.		
HOROMETRO:	1206.4		
INICIO (fecha/hora)	1:45 PM 10-1-18	FINAL (fecha/hora)	5:00 PM 10-1-18

FIRMA

NOMBRE

TECNICO LIDER (CAPATAZ)

SUPERVISOR

Supervisor: 17254 OLVER TRUJILLO JIMENO

OT Padre: 00142948
Originador: 16973 SHASKYA AGUERO

OT fecha creacion: 07/01/2018
OT fecha/hora impresion: 07/01/2018
13:31:05

Detalles del Equipo

Equipo:	VC009 CS533E CAT	Descripcion:	Vibratory Compactor
Serie:	BZE02967	Frente de Trabajo:	
Horometro:	8,924.30	Fecha/Hr. Requerida:	22/05/2018 00
Tipo de OT:	PM proposal JDE	Prioridad:	Normal

Lista de Partes y Materiales

Descripcion	Numero de Parte	Cantidad	UM	Ubicacion	Cantidad Usada
KIT PM3A MODEL CAT CS533E /	CS533E-BZE-PM3A	1.000	EA	MINMWHPRG 19	

Personal

Capacidad	Descripcion	Horas Planeadas	Nombre del Tecnico	Horas Trabajadas
-----------	-------------	-----------------	--------------------	------------------

Historial (2 ultimos servicios)

Orden de Trabajo: 142567

Estado de la Orden:	MM WO Cancelled	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	04/01/2018	Codigo de Falla:	CS533E - MAINTENANCE - 500HRS
Hora:	0	Sistema-Comp.:	
Horometro:	8,924.30	Accion:	
		Causa:	Caterpillar

Orden de Trabajo: 142386

Estado de la Orden:	MM WO Cancelled	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	02/01/2018	Codigo de Falla:	CS533E - MAINTENANCE - 1000HRS
Hora:	0	Sistema-Comp.:	
Horometro:	8,901.10	Accion:	
		Causa:	Caterpillar

Supervisor: 16613 DOUGLAS WILLIAMS

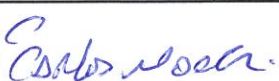
OT Padre: 00140350
Originador: 16973 SHASKYA AGUERO

OT fecha creacion: 03/12/2017
OT fecha/hora impresion: 07/01/2018
7:22:04

Detalles del Equipo

Equipo:	VC009 CS533E CAT	Descripcion:	Vibratory Compactor
Serie:	BZE02967	Frente de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	8,924.30	Fecha/Hr. Requerida:	03/12/2017 00
Tipo de OT:	Backlog	Prioridad:	Med

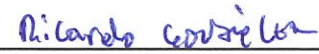
Detalle de la Orden de Trabajo

Problema Reportado:	REEMP DE TAPON DE HOUSING MOTO	Grupo:		Teller:	PLANT SITE
Sistema:	MOTOR BASICO	Tecnico:		Capataz:	DOUGLAS WILLIAMS
Backlog:					Realizado (Si/No) 

Procedimientos de Servicio, Seguridad y Ambiente

Trabajo Realizado - OT

Causa Probable:			
Trabajo Realizado:	NO SE REALIZO POR FALTA DE REPUESTO		
Observaciones:	BACKLOG NO REALIZADO		
HOROMETRO :	1200		
INICIO (fecha/hora)	3:00PM 10-1-18	FINAL (fecha/hora)	3:15 PM 10-1-18

FIRMA		
NOMBRE	TECNICO LIDER (CAPATAZ)	SUPERVISOR



Orden de Trabajo: 138008



Copia

Supervisor: 16613 DOUGLAS WILLIAMS

OT Padre: 00140350
Originador: 16973 SHASKYA AGUERO

OT fecha creacion: 03/12/2017
OT fecha/hora impresion: 07/01/2018 7:22:04

Detalles del Equipo

Equipo:	VC009 CS533E CAT	Descripcion:	Vibratory Compactor
Serie:	BZE02967	Frente de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	8,924.30	Fecha/Hr. Requerida:	03/12/2017 00
Tipo de OT:	Backlog	Prioridad:	Med

Lista de Partes y Materiales

Descripcion	Numero de Parte	Cantidad	UM	Ubicacion	Cantidad Usada
PLUG /	199-3109	1.000	EA	MINMWHFSN 0310	

Personal

Capacidad	Descripcion	Horas Planeadas	Nombre del Tecnico	Horas Trabajadas
-----------	-------------	-----------------	--------------------	------------------

Historial (2 ultimos servicios)

Orden de Trabajo: 142567

Estado de la Orden:	MM WO Cancelled	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	04/01/2018	Codigo de Falla:	CS533E - MAINTENANCE - 500HRS
Hora:	0	Sistema-Comp.:	
Horometro:	8,924.30	Accion:	
		Causa:	Caterpillar

Orden de Trabajo: 142386

Estado de la Orden:	MM WO Cancelled	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	02/01/2018	Codigo de Falla:	CS533E - MAINTENANCE - 1000HRS
Hora:	0	Sistema-Comp.:	
Horometro:	8,901.10	Accion:	
		Causa:	Caterpillar

Supervisor: 17254 OLVER TRUJILLO JIMENO

OT Padre: 00139962
Originador: 16972 IRIS JORDAN

OT fecha creacion: 16/12/2017
OT fecha/hora impresion: 07/01/2018
7:24:20

Detalles del Equipo

Equipo:	VC009 CS533E CAT	Descripcion:	Vibratory Compactor
Serie:	BZE02967	Frente de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	8,924.30	Fecha/Hr. Requerida:	16/12/2017 00
Tipo de OT:	Corrective Order	Prioridad:	Med

Detalle de la Orden de Trabajo

Problema Reportado: PROB DE CORTO CIRCUITO Sistema: CONTROL /ELECTRONICO	Grupo: <i>Enfermera</i> Tecnico: <i>RAYMUNDO LONGBI</i>	Teller: BOTIJA QUARRY Capataz: OLVER TRUJILLO JIMENO
Backlog:	<u>Realizado (SINO)</u>	

Procedimientos de Servicio, Seguridad y Ambiente

Trabajo Realizado - OT

Causa Probable:			
Trabajo Realizado:			
se Realizo una impección y se encuentro que el sistema este llenando el diesel automaticamente por Faltz de un repuesto			
Observaciones:			
Backlog Realizado			
HOROMETRO :			
1200			
INICIO (fecha/hora)	2:30 10-1-18	FINAL (fecha/hora)	4:00 PM 10-1-18

FIRMA		
NOMBRE		
	TECNICO LIDER (CAPATAZ)	SUPERVISOR

Copia

Supervisor: 17254 OLVER TRUJILLO JIMENO

OT Padre: 00139962
Originador: 16972 IRIS JORDAN

OT fecha creacion: 16/12/2017
OT fecha/hora impresion: 07/01/2018
7:24:20

Detalles del Equipo

Equipo:	VC009 CS533E CAT	Descripcion:	Vibratory Compactor
Serie:	BZE02967	Frente de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	8,924.30	Fecha/Hr. Requerida:	16/12/2017 00
Tipo de OT:	Corrective Order	Prioridad:	Med

Personal

Capacidad	Descripcion	Horas Planeadas	Nombre del Tecnico	Horas Trabajadas
Historial (2 ultimos servicios)				

Orden de Trabajo: 142567

Estado de la Orden:	MM WO Cancelled	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	04/01/2018	Codigo de Falla:	CS533E - MAINTENANCE - 500HRS
Hora:	0	Sistema-Comp.:	
Horometro:	8,924.30	Accion:	
		Causa:	Caterpillar

Orden de Trabajo: 142386

Estado de la Orden:	MM WO Cancelled	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	02/01/2018	Codigo de Falla:	CS533E - MAINTENANCE - 1000HRS
Hora:	0	Sistema-Comp.:	
Horometro:	8,901.10	Accion:	
		Causa:	Caterpillar

Supervisor: 16613 DOUGLAS WILLIAMS
OT Padre: 00138522
Originador: 27782 PEDRO VALDEZ RAMIREZ
OT fecha creacion: 06/12/2017
OT fecha/hora impresion: 07/01/2018 7:24:44

Detalles del Equipo

Equipo:	VC009 CS533E CAT	Descripcion:	Vibratory Compactor
Serie:	BZE02967	Frente de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	8,924.30	Fecha/Hr. Requerida:	06/12/2017 00
Tipo de OT:	Corrective Order	Prioridad:	Med

Detalle de la Orden de Trabajo

Problema Reportado:	BORNES DE BATERIA	Grupo:	PRE-STRIPPING BOTADERO COLINA
Sistema:	BATERIA	Tecnico:	DOUGLAS WILLIAMS
Backlog:		Realizado (SI/NO):	

Procedimientos de Servicio, Seguridad y Ambiente

Trabajo Realizado - OT

Causa Probable:			
Trabajo Realizado:	BORNES de bateria en buen estado		
Observaciones:	Backlog Realizado		
HOROMETRO :	1200		
INICIO (fecha/hora)	4:00PM 10-1-18	FINAL (fecha/hora)	4:30PM 10-1-18

FIRMA		
NOMBRE	TECNICO LIDER (CAPATAZ)	SUPERVISOR

Supervisor: 16613 DOUGLAS WILLIAMS

OT Padre: 00138522
Originador: 27782 PEDRO VALDEZ RAMIREZ

OT fecha creacion: 06/12/2017
OT fecha/hora impresion: 07/01/2018 7:24:44

Detalles del Equipo

Equipo:	VC009 CS533E CAT	Descripcion:	Vibratory Compactor
Serie:	BZE02967	Frente de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	8,924.30	Fecha/Hr. Requerida:	06/12/2017 00
Tipo de OT:	Corrective Order	Prioridad:	Med

Personal

Capacidad	Descripción	Horas Planeadas	Nombre del Tecnico	Horas Trabajadas
Historial (2 ultimos servicios)				

Orden de Trabajo: 142567

Estado de la Orden:	MM WO Cancelled	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	04/01/2018	Codigo de Falla:	CS533E - MAINTENANCE - 500HRS
Hora:	0	Sistema-Comp.:	
Horometro:	8,924.30	Accion:	
		Causa:	Caterpillar

Orden de Trabajo: 142386

Estado de la Orden:	MM WO Cancelled	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	02/01/2018	Codigo de Falla:	CS533E - MAINTENANCE - 1000HRS
Hora:	0	Sistema-Comp.:	
Horometro:	8,901.10	Accion:	
		Causa:	Caterpillar



CARTILLA DE INSPECCION DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD
RODILLO COMPACTADOR CS 533 E

N° Unidad	U009	Hr.	1200	Fecha	10-1-18	OT	142948
Modelo	CS533E	N° de Serie	B2E02467	V.	00		



- TODO TRABAJO DE REPARACIÓN REQUIERE EL BLOQUEO DEL EQUIPO.
- TODO BLOQUEO ES INDIVIDUAL Y SE HACE EN LA LLAVE DE CORTE GENERAL DE ENERGÍA.
- EL ACEITE CALIENTE PUEDE CAUSAR SEVEROS DAÑOS A LA PIEL.

1. LAVADO A PRESION CON AGUA DEL EQUIPO (EN LAVADERO)		SI	NO
1	Lavar el tambor vibratorio, reductores y sistema de suspensión y amortiguación.	M	☒
2	Lavar exterior de la cabina	M	☒
3	Cilindros de dirección	M	☒
4	Radiador, lavar de adentro hacia afuera	M	☒
5	Lavar compartimiento del motor	M	☒
6	Estructura posterior y guardas	M	☒
2. LAVADO A MANO		SI	NO
1	Interior de interior de la cabina y asiento del operador	M	☒
2	Vidrios de la cabina (interior y exterior)	M	☒
3. SEGURIDAD Y OTROS		SI	NO
1	Soporte, carga y estado del extintor	M	☒
2	Check list de seguridad del operador	M	☒
3	Botiquín completo (1)	M	☒
4	Conos de seguridad (2)	M	☒
5	Kit anti derrame	M	☒
4. CONECTAR ET		SI	NO
1	Descargar eventos, códigos activos, almacenados y valores acumulados(totales)	M	☒
2	Anexar impresión, códigos almacenados y eventos, después de culminar el PM	M	☒
5. REVISAR TAPONES MAGNETICOS		SI	NO
1	Revisar partículas del tapón magnético de la transmisión	M	☒
2	Revisar tapón magnético del mando final izquierdo	M	☒
3	Revisar tapón magnético del mando final derecho	M	☒
4	Revisar partículas en tapón magnético de la caja reductora de traslación	M	☒
5	Revisar partículas en tapón magnético de la caja reductora de vibración	M	☒
6	Revisar tapón magnético del acople de motor hidráulico y eje posterior	M	☒

6. MOTOR		Bien	Regular	Malo
1	Funcionamiento de motor	M	☒	☒
2	Nivel y condición del aceite del motor	M	☒	☒
3	Nivel y condición del refrigerante del motor	M	☒	☒
4	Fugas de aceite	M	☒	☒
5	Fugas de combustible	M	☒	☒
6	Fuga de refrigerante	M	☒	☒
7	Inspeccionar amortiguador de vibraciones	M	☒	☒
8	Soportes y gomas de motor	M	☒	☒
9	Retorque de todos los pernos de soportes	M	☒	☒
10	Revisar línea de admisión, abrazaderas, mangueras, etc.	M	☒	☒
11	Torque a abrazaderas del conducto de ingreso de aire	M	☒	☒
12	Indicador de restricción de aire	M	☒	☒
13	Alojamientos, sellos, soportes de filtros de aire	M	☒	☒
14	Colector de polvo en antefiltro	M	☒	☒
15	Revisar línea de escape por fugas de gases de combustión	M	☒	☒
16	Condición y tensión correa ventilador	M	☒	☒
17	Poleas del ventilador	M	☒	☒
18	Revisar cubo del ventilador por juego exceso	M	☒	☒
19	Condición del panel del radiador (lavar si es necesario)	M	☒	☒
20	Tanque de expansión del refrigerante, soportes, mangueras	M	☒	☒
22	Soporte delantero de cubierta superior del motor. Bases, pernos	M	☒	☒
23	Soporte posterior de cubierta de motor, bases, pernos	M	☒	☒
24	Tapa del radiador, condición, permanencia	M	☒	☒
25	Tubos de escape, silenciador, serpentín, abrazaderas, codos, pernos sueltos, faltantes.	M	☒	☒



7. EJE POSTERIOR Y DIFERENCIAL		Bien	Regular	Malo
1	Revisar nivel de aceite	M		✓
2	Correcto funcionamiento de diferencial	M	✓	
3	Fugas de aceite el diferencial	M	✓	
4	Condición de mandos finales	M	✓	
5	Revisar nivel de aceite de los mandos finales	M	✓	
6	Retorquear pernos de soporte del eje posterior	M	✓	
7	Funcionamiento del motor hidráulico de accionamiento del eje posterior	M	✓	
8	Fugas en las mangueras del motor hidráulico.	M	✓	

8. SISTEMA HIDRAULICO		Bien	Regular	Malo
1	Operación del sistema hidráulico	M	✓	
2	Nivel de aceite hidráulico	M	✓	
3	Fuga de aceite hidráulico	M	✓	
4	Funcionamiento de las bombas hidráulicas, soporte, pernos	M	✓	
5	Condición y fugas de aceite de sistema hidráulico	M	✓	
6	Condición y fugas en las mangueras hidráulicas	M	✓	
7	Revisar soporte del tanque hidráulico	M	✓	
8	Tapa del tanque hidráulico	M	✓	

9. DIRECCIÓN Y FRENOS		Bien	Regular	Malo
1	Fuga de aceite sistema de dirección	M	✓	
2	Condición y fuga de mangueras sistema dirección	M	✓	
3	Terminales y barra de dirección, exceso juego	M	✓	
4	Condición de cilindros hidráulicos de dirección	M	✓	
5	Revisar cilindro dirección pasadores y buje, exceso juego	M	✓	
6	Fuga de aceite por cilindros hidráulicos dirección	M	✓	
7	Operación del sistema de dirección	M	✓	
8	Funcionamiento correcto de los frenos (joystick)	M	✓	

10. CABINA E INTERIORES		Bien	Regular	Malo
1	ROPS Revisar Estructura de Protección contra Volcaduras	M	✓	
2	Asiento del equipo, condición, daños,	M	✓	
3	Cinturón de seguridad, condición, daños	M	✓	
4	Apoya brazos del asiento, condición, funcionabilidad, daños, bases, pernos sueltos	M	✓	
5	Control de dirección, palancas de accionamiento joysticks, manubrios, botones, condición, daños, funcionabilidad.	M	✓	
6	Revisar funcionamiento de instrumentos en el panel, botones, interruptores, perillas, pulsadores.	M	✓	
7	Piso de la cabina, condición	M	✓	
8	Vidrios de la cabina, condición, daños	M	✓	
9	Limpiaparabrisas, delantero, laterales, posterior, funcionamiento, condición.	M	✓	
10	Espejo, condición	M	✓	
11	Puertas, condición, cierre hermético	M	✓	

11. TAMBOR DE VIBRACIÓN Y REDUCTORES		Bien	Regular	Malo
1	Revisar condición de la plancha metálica del tambor de vibración	M	✓	
2	Revisar el nivel de aceite de refrigeración del tambor	M	✓	
3	Revisar nivel de aceite y el funcionamiento del reductor de traslación	M	✓	
4	Revisar nivel de aceite y el funcionamiento del reductor de vibración	M	✓	
5	Revisar condiciones de las gomas de absorción de vibraciones	M	✓	
6	Revisar pernos de fijación de las gomas de absorción de vibraciones.	M	✓	

12. ÁREA BAJO EL EQUIPO Y GENERALES		Bien	Regular	Malo
1	Eje de convertidor de transmisión, cardanes, uniones universales, condiciones, daños	M	✓	
2	Revisar mangueras, tuberías soportes, sellos, fugas	M	✓	
3	Revisar condición de la unión Central, pines y rodamientos	M	✓	
4	Condición de los aros de rueda, deformaciones, fisuras y golpes	M	✓	
5	Revisar ajuste tuercas y espárragos de llanta 460±40N.m (340±45 lb-pie)	M	✓	
6	Inspeccionar tuercas o espárragos rotos o dañados	M	✓	
7	Revisar rajaduras, fisuras, marcas de desgaste, golpes en la estructura	M	✓	



8	Condición de los aros de rueda, deformaciones, fisuras y golpes	☒	☐	☐
---	---	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------

13. CONDICION Y PRESION DE AIRE DE LLANTAS

Caliente	Frio	Posición	Profundidad	PSI	Condición
		1			
		2			

CARTILLA DE INSPECCION ELECTRICA & A/C
250 Horas
RODILLO COMPACTADOR CS 533 E

Electromecánico

14. SISTEMA ELECTRICO DEL MOTOR		Bien	Regular	Malo
1	Revisar funcionamiento correcto de sensores de temperatura de refrigerante y aceite	L	✓	
2	Revisar conexiones en todos los sensores	L	✓	
3	Revisar el ajuste de terminales y uniones de los harnees eléctricos	L	✓	
4	Condición y ajuste de la faja del alternador y ventilador	L	✓	
5	Revisar sujeción y estado de cables del alternador	L	✓	
6	Reapretar pernos de sujeción y revisar unión de conexiones del alternador	L	✓	
7	Revisar sujeción y estado de cables del arrancador y pre-lube	L	✓	
8	Reapretar pernos de sujeción y revisar unión de conexiones del arrancador	L	✓	
9	Lavar y limpiar el compartimiento y los terminales de la batería	L	✓	
10	Nivel de electrolito y tapas de las baterías/ baterías libre de mantenimiento, condición	L	✓	
11	Condición y tensión de fajas del alternador y compresor de a/c	L	✓	

15. SIST. ELECTRICO /HIDRÁULICO, CABINA, ESTRUCTURA Y ACCESORIOS		Bien	Regular	Malo
1	Funcionamiento de luces externas de cabina	L	✓	
2	Revisar funcionamiento de limpiaparabrisas y plumillas	L	✓	
3	Funcionamiento de luces alta y baja del implemento de trabajo	L	✓	
4	Revisar relés en general	L	✓	
5	Correcto funcionamiento del sistema eléctrico del engrase centralizado	L	✓	
6	Revisar conexiones y harness del sistema eléctrico del engrase centralizado	L	✓	
7	Revisar conexiones y harness externos transmisión, embragues direccionales	L	✓	
8	Funcionamiento del switch principal de sistema eléctrico	L	✓	
9	Inspeccionar / remplazar fusibles, disyuntores de circuito y relés	L	✓	
10	Funcionamiento de indicadores e instrumentos de cabina	L	✓	
11	Condición todos los faros y bombillos	L	✓	

16. SEGURIDAD		Bien	Regular	Malo
1	Funcionamiento de la alarma de retroceso con 6 metros de radio de audición		✓	
2	Claxon de aire o eléctrico		✓	
3	Revisar el correcto funcionamiento de la circulina o luz escolta, relay, switch, harness		✓	
4	Funcionamiento de radio base comunicador	N/A		
5	Funcionamiento de la cámara de retroceso	N/A		

17. CABINA		Bien	Regular	Malo
1	Condición general de cabina	L	✓	
2	Funcionamiento de luces interior	L	✓	
3	Funcionamiento de indicadores e instrumentos de cabina	L	✓	
4	Funcionamiento del horometro	L		X
5	Funcionamiento de motor limpia parabrisas	L	✓	
6	Ver condición del limpiaparabrisas y plumillas	L	✓	
7	Funcionamiento del aire acondicionado y calefacción	L	✓	
8	Condición de las lunas de cabina y ajuste los espejos	L	✓	
9	Zumbadores, indicadores y luces de advertencia	L	✓	

18. SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO		Bien	Regular	Malo
1	Revisar funcionamiento y condición del evaporador	M	✓	
2	Revisar funcionamiento y condición de la válvula de expansión	M	✓	
3	Revisar funcionamiento y condición del serpentín de calefacción	M	✓	

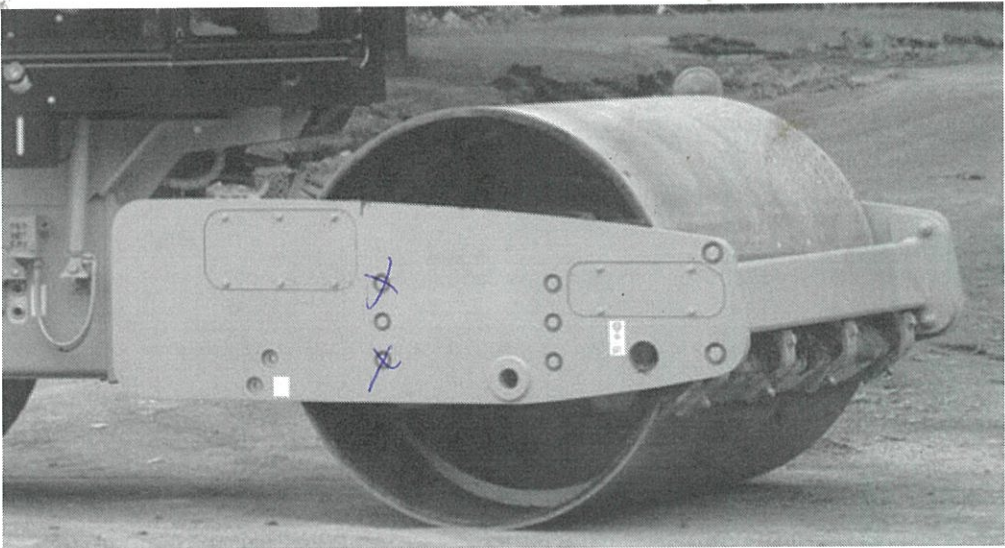


4	Revisar funcionamiento y condición del termostato	L	✓		
5	Revisar funcionamiento y condición de motor de ventilador de cabina	L	✓		
6	Revisar funcionamiento y condición de los cables del sistema eléctrico	L	✓		
7	Revisar y condición del ohmiaje de los motores de ventilación	L	✓		
8	Revisar funcionamiento de switch y contactores de encendido del sistema	L	✓		
9	Revisar condición de rejillas de suministro de aire	L	✓		
10	Revisar funcionamiento y condición de acumulador y filtro secador	L	✓		
11	Revisar funcionamiento del preostato y condensador	L	✓		
12	Revisar funcionamiento del compresor	L	✓		
13	Condición y tensión de fajas del compresor de a/c	L	✓		
14	Revisar condición de la polea y rodamiento y embrague del compresor	L	✓		
15	Revisar condición de soportes del compresor	L	✓		
16	Revisar tuberías flexible de 1/2" (compresor- acumulador)	L	✓		
17	Revisar tuberías flexible de 1/2" (acumulador-evaporador)	L	✓		
18	Revisar condición de filtro de a/c exterior	L	✓		
19	Revisar condición de filtro de A/C interior de cabina	L	✓		
20	Revisar presiones de succión y descarga del sistema de A/C	L	✓		

CARTILLA DE INSPECCION DE ESTRUCTURA DEL EQUIPO
250 Horas
MOTO RODILLO COMPACTADOR CS 533 E

Soldador y/o Mecánico.

19. ESTRUCTURA DEL TAMBOR DE VIBRACION		Bien	Regular	Malo
1	Revisar condición de la plancha principal del tambor de vibración externo e interno	L	✓	
2	Revisar espesor de la lámina metálica del tambor de vibración	L	✓	
3	Revisar las escuadras de refuerzo posteriores del tambor	L	✓	
4	Revisar la soldadura en las uniones de las planchas de la estructura	L	✓	
5	Marcar con una X los puntos donde este afectado el componente	L	✓	
6		L		



Observaciones:

Técnico Mecánico: Carlos Hecce

Supervisor: Ricardo González

Técnico Mecánico:

Fecha: 2/01/2019



CARTILLA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO
1000 Horas
RODILLO COMPACTADOR CATERPILLAR CS 533E

N° Unidad	1009	Hr.	1200	Fecha	10-1-18	OT	1142948
Modelo	CS533E	N° de Serie	BZE 02967	V.	00		

1. SEGURIDAD



1	Colocar con el implemento apoyado en el suelo
2	Desconectar la energía con la llave MASTER, girar a la posición OFF y remover la llave
3	Señalizar el área de trabajo con conos y/o vallas
4	Realizar el ATS
5	Utilizar el sistema de bloqueo de energía personal (tarjeta, pinza y candado)
6	Utilizar todos los implementos de seguridad necesarios
7	Combustibles, lubricantes y algunos refrigerantes son inflamables
8	Aceites, refrigerante y componentes calientes pueden causar lesiones y quemaduras
9	El electrolito es un ácido que puede causar lesiones y quemaduras
10	Verificar que ninguna calcomanía de información del producto falte o este dañada
11	Recuerde subir y bajar del equipo usando los tres puntos de apoyo

2. PRE SERVICIO

SI NO

1	Revisar y tomar nota de las fugas de aceite, combustible, refrigerante y grasa		
2	Lavado general del equipo.		

3. TOMAR MUESTRAS DE ACEITE Y ETIQUETARLAS

1	Motor	X	2	Refrigerante	X
3	Diferencial	X	4	Soporte Vibratorio	X
5	Mando Final izquierdo 1	X	6	Caja de pesa de excéntrica derecha	X
7	Mando Final derecho 2	X	8	Caja de pesa de excéntrica Izquierda	X
9	Sistema hidráulico	X	10	Motor de vibración del tambor	X

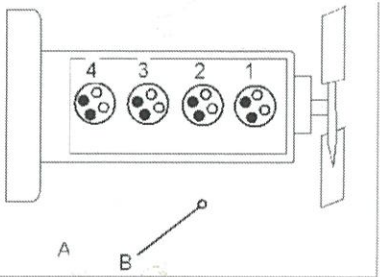
Observación: Rellenar aceite de motor de vibración y tambor luego de tomar la muestra

4. MOTOR

SI NO

1	Cambio de aceite de motor		
2	Cambio de filtros de aceite		
3	Cambiar filtro primario separador de agua-combustible		
4	Cambio de filtros secundarios de combustible		
5	Cambiar filtro primario de aire		
6	Revisar el núcleo del radiador de refrigerante		
7	Reemplazar / revisar correa de ventilador		
8	Revisar condición, tensión de faja del alternador, compresor A/C		
9	Limpiar el colector de polvo del porta filtros		
10	Arrancar y comprobar niveles		
11	Comprobar y /o realizar corrección de holguras de válvulas		

MOTOR 3054C	Descripción	Válvulas de Admisión		Válvulas de Escape	
Pistón N° 1 en PMS, carrera de compresión	Orden de cilindros	1	2	1	3
	Lectura actual				
	Ajuste				
Giro 360°, pistón N° 1 en PMI, carrera de escape	Orden de cilindros	3	4	2	4
	Lectura actual				
	Ajuste				
A • (escape)	B • (admisión)	Motivo de calibración			
		PM	Reparación		
Válvulas de Escape	Válvulas de admisión				
0.45 mm (0.018 inch)	0.20 mm (0.008 inch)				
Orden de encendido 1-3-4-2					
NOTA: Torque de tuercas de Válvulas: 27 N.m (20lb ft)					





5. EJE POSTERIOR Y DIFERENCIAL			SI	NO
1	Cambiar aceite de diferencial	☒	☒	☐
2	Cambiar aceite de los mandos finales	☒	☒	☐
3	Revisar los tapones magnéticos de los compartimientos	☒	☒	☐

6. SISTEMA HIDRAULICO			SI	NO
1	Cambiar aceite hidráulico	☒	☒	☐
2	Cambiar filtro de aceite hidráulico	☒	☒	☐
3	Reemplazar respiradero del tanque hidráulico	☒	☒	☐

7. TAMBOR DE VIBRACION, CHASIS,LUBRICACION			SI	NO
1	Cambiar aceite del soporte de vibración (lado derecho)	☒	☒	☐
2	Verificar el nivel de aceite de las excéntricas del tambor	☒	☒	☐
3	Rellenar liquido al depósito de limpia parabrisas	☒	☒	☐
4	Cambiar / reemplazar filtro y colador de la tapa del tanque de combustible	☒	☒	☐
5	Limpiar las graseras antes de aplicar grasa.	☒	☒	☐
6	Hacer limpieza de la grasa acumulada con tierra en las uniones móviles	☒	☒	☐
7	Lubricar articulación central	☒	☒	☐
8	Lubricar extremos de cilindros de dirección	☒	☒	☐

8. CANTIDAD DE LUBRICANTE POR COMPARTIMIENTO Y RELLENO				
Compartimiento	Tipo de aceite	Cantidad		Rellenado
		Galones	Litros	
Motor con filtros	CAT DEO 15W40	3.6	14	☐
	CAT SYNTHETIC 220 (4C-6767)	1	4	☐
Sistema Hidráulico	CAT HYDO ADVANCED 15W40	22.1	84	☐
Diferencial	CAT TDTO SAE 50	4.2	16	☐
Mandos finales c/u	TDTO SAE 50	0.5	2	☐
Caja de soporte Vibratorio	ISO 220 SYNTHETIC (4C-7676)	0.5	2	☐
Grasa lubricante	CAT MOLY 2			☐

9. FILTROS Y SELLOS			
Descripción	Caterpillar	Cantidad	Equivalente
Filtro de aceite de motor	7W-2326	1	
Filtro primario separador de agua-combustible	1R-1804	1	
Filtros secundarios de combustible	360-8959	1	
Filtro de aire primario	206-5234	1	
Filtro de aire secundario	206-5235	1	
Filtro de aceite hidráulico	1G-8878	1	
Filtro de cabina	180-7487	1	
Empaquetadura de tapa de válvulas de motor	225-6451	1	
Botella de muestra	169-8373	7	

Nota: Terminado el mantenimiento, colocar etiqueta de control del próximo mantenimiento y cortar los filtros de aceite para inspeccionar.
Entregar las muestras correctamente etiquetadas después de haber realizado el servicio de mantenimiento preventivo e inspección de seguridad.

Observaciones:

.....

.....

.....

Técnico Mecánico: Carlos Mocker Supervisor: Ricardo Canales

Técnico Mecánico: Raymond Lombi Fecha: 12/01/2018



Formato para revisión del Sistema Supresor de Incendio (SSI)

SERF001V1
Vigencia : 18/12/2014
Pág. 1 de 1

INSPECCIÓN DIARIA ANTES DEL TURNO DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN DE INCENDIO

EQUIPO No: UC009 FECHA: 10/1/2018 HORÓMETRO: 1,2064

Pautas Especiales Sistema Supresor de Incendios (S.S.I)

Tenga muy en cuenta las siguientes Instrucciones:

GENERAL

- ☒ El Panel del Monitor de Circuito está en condiciones normales.
- ☒ Están todas las calcomanías y son legibles.
- ☒ No hay evidencia de descarga del sistema, ejemplo, no hay polvo químico en la máquina o en la tierra adyacente a la máquina.
- ☒ Se han realizado todas las reparaciones requeridas.
- ☒ La máquina está libre de residuos inflamables.
- ☒ Ni el equipo protegido, ni el peligro ha sido reemplazado o recolocado.
- ☒ El sistema de supresión de fuego, ha sido inspeccionado por un técnico competente durante los últimos seis meses.

ACTUADORES DEL SISTEMA

- ☒ Todos los actuadores del sistema están sin obstrucciones.
- ☒ Todos los sellos de seguridad o indicadores de obstrucción están presentes y sin roturas.
- ☒ Todos los pines de seguridad están en su lugar y asegurados con sellos de seguridad.
- ☒ La etiqueta del mantenimiento del sistema está en su lugar y llenada correctamente.
- ☒ Todas las perillas de pulsar están presentes y sin daños.
- ☒ La bota del actuador de polvo está en su lugar
- ☒ Todos los brackets del actuador de montaje están sin daños y montados correctamente..

TANQUE (S) DE AGENTE

- ☒ Los brackets de montaje están sin daños y bien asegurados.
- ☒ Las correas del bracket están presentes y aseguradas.
- ☒ La tapa del tanque del agente está en su lugar.
- ☒ La manguera de suministro está conectada al conjunto de salida del tanque.

CARTUCHO (S) DE NITRÓGENO

- ☒ Los cartuchos están presentes y atornillados dentro de sus actuadores.
- ☒ Los cartuchos grandes están asegurados con pernos - u a sus brackets de montaje.
- ☒ Todos los cartuchos están sin daños.

SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN

- ☒ La cañería del sistema de Supresión de Fuegos, está en buenas condiciones y bien asegurada los brackets.
- ☒ Todas las tapas de boquillas están presentes y en buenas condiciones.
- ☒ Todas las aberturas de la boquilla están sin obstrucción.
- ☒ Los grommets de caucho están por donde pasan las mangueras, a través de mamparas de metal.

COMENTARIOS

el equipo cuenta con el sistema
Afox Activado - urgente una recarga

OPERADOR O TECNICO:

[Firma]

SUPERVISOR:

[Firma]

FIRST QUANTUM
MINERALS LTD.

REGISTRO DE BACKLOG

Cobre Panamá

N° BACKLOG

AREA DESTINADA PARA EL TECNICO Y/O INSPECTORES

Nº 0659

EQUIPO: UC009

HOROMETRO: 1206

FECHA: 11/07/2018

PRIORIDAD: ALTO ☐ MEDIO ☒ NORMAL ☐

SISTEMA AFECTADO Frame Body

Mantenimiento correctivo ☐

Inspeccion en PM ☒

Inspección Pre-PM ☐

Otros

DESCRIPCION DEL PROBLEMA:

El capo esta roto Golpeado y no cierra bien

JUSTIFICACION DE LA COMPRA:

Se recomienda cambiarlo antes que pueda causar otro daño SEVERO O UN ACCIDENTE

SOLICITUD DE PARTES

NUM	QTY	P/N FABRICANTE	DESCRIPCION DE LA PARTE	OBSERVACIONES
1				
2	1	110-4463	CERRADURA	
3				
4	4	183-6121	ARANDOLA	
5				
6	1	239-5097	SOPORTE DE TRABA.	
7				
8	1	5P-1076	ARANDOLA	
9				
10	22	7X-7729	ARANDOLA	
11				
12	16	8T-4195	PERNO	
13				
14	1	8T-4244	TUERCA	
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				

HERRAMIENTAS, INSUMOS Y EQUIPOS REQUERIDOS

☐ Montacargas

☐ Manipulador Llantas

☐ Nitrógeno

☒ Equipo de Lavado

Otros

☐ Grúa

☐ Plataforma Trabajo en Altura

☐ Compresor

☐ Máquina de Soldar

TIEMPOS EST PARA REPARAR (Hrs): 2

CANTIDAD DE TECNICOS: 2

HORAS HOMBRE: 1

SOLICITADO POR: Carlos MORALES

NOMBRE EN LETRA LEGIBLE

FIRMA DEL SOLICITANTE

Vo. Bo. SUPERVISOR: Ricardo Morales

NOMBRE EN LETRA LEGIBLE

FIRMA DEL SUPERVISOR

AREA DESTINADA PARA PLANIFICACION

INFORMACION PROCESAMIENTO EN JDE

Vo. Bo. PLANEADOR DE PARTES:

FECHA PROCESADO: dd / mm / aaaa

WO JDE No

OJ - OR No

PEDIDO DE REPUESTOS.

Fecha de pedido: dd / mm / aaaa

Fecha estimada: dd / mm / aaaa

Fecha llegada: dd / mm / aaaa



Health and Safety Management Plan

Form 6.2

Es la responsabilidad del supervisor asegurarse que TODO el personal y visitante sean advertidos de esta información antes de permitirles la entrada al área de trabajo.

Empresa	Actividad	Area	Riesgos y Peligros	Permisos (ver clave)
FCD	Mantenimiento	Tegola	Colpes	
			Cortes	
			Cordas	
			quemadura.	
			Contaminación	

Permisos: H = Trabajo en caliente D = Excavación CS = Espacios Confinados LT = Lock -out/Tag-out WH: Trabajos en altura



EPP mínimo a incluir: (escoger los que sean necesarios)

Puntos Informativos Diarios

- Inspeccionar visual el AREA y el EQUIPO visual.
- Eliminar todos los Riesgos posibles
- Bloquear y etiquetar el equipo
- Utilizar siempre los EPP.

Comentarios:

Clima: tropical

Supervisor Responsable: Ricardo González

Personal de Primeros Auxilios:

CANAL 1

Fecha: 10-1-18

Nombre	Firma	Nombre	Firma
Carlos Moya	[Firma]		
Ricardo González	[Firma]		

Un lugar ordenado es un lugar seguro

